



№ _____

На № _____ от _____

Информационное письмо
о некоторых особенностях осуществления проезда
на территорию «Техно-логистического комплекса «Томилино»

Уважаемые собственники и арендаторы (далее – Пользователи), заключившие договоры на предоставление услуг (прав) необходимых для приобретения/продления Постоянных пропусков/Абонементов для всех Категорий транспортных средств, а также право пользования и доступа Личным кабинетом Пользователя системы АСКД для погашения Разовых Пропусков (далее – Договор и Услуги).

В связи с рядом технических особенностей системы Автоматизированного Системы Контроля Доступа (далее - АСКД) на КПП и согласно п. 2.27 Договора напоминаем Вам о обязанности Пользователя ознакомиться с Положением о пропускном и внутриобъектовом режиме ЗАО «Томилинская птицефабрика» (далее - ППВР) до начала пользования Услугами. Кроме того, Пользователь обязан довести содержание ППВР до своих сотрудников, а также неукоснительно соблюдать и обеспечивать соблюдение ППВР. Данное правило распространяется как на персонал и транспортные средства Пользователя, так и на персонал и транспортные средства контрагентов Пользователя в рамках его производственной деятельности на территории Комплекса.

Также напоминаем, что ППВР размещен в актуальной редакции на сайте http://www.tomilino.ru/operation/enter_rules.

В соответствии с п. 2.29 Договора обязанность отслеживать обновления ППВР лежит на Пользователе. Кроме того, в указанном разделе сайта размещается и иная информация, необходимая для пользования Услугами.

На основании п. 2.48 Договора Пользователь несет ответственность за действия (бездействия) и нанесение ущерба Владельцу (ЗАО «Томилинская птицефабрика») или нарушение иных условий, предусмотренных Положением со стороны персонала и посетителей Пользователя или иных лиц, в отношении которых оформлены Пользователем Постоянных пропуска/Абонементы или оплачены (погашены) Разовые пропуска, т.е. за ВСЕ заехавшие на территорию транспортные средства (далее - ТС) отвечает принимающая компания. В связи с этим, повторно уведомляем Вас о необходимости оповещать заранее прибывающих к Вам водителей ТС о правилах нахождения на территории ТЛК «Томилино» и соблюдения ими ППВР, в частности при осуществлении проезда через КПП.

АСКД на КПП позволяет осуществлять контроль проезда автоматически. Однако **некоторый тип ТС** (такие как **автобусы, грузовые платформы, автокраны, спецтехника, ТС перевозящие выступающие грузы, ТС с прицепами и др.**) не позволяет провести корректный контроль габаритов самого ТС и, соответственно, перевозимого им груза, что может повлечь преждевременное закрытие стрелы шлагбаума с возможным повреждением груза и/или самого ТС. Примеры таких ТС указаны в Приложении к настоящему письму.

При попытке проезда таких ТС необходимо прекратить самостоятельный проезд и обратиться к сотруднику РПС-Сервис на КПП лично или путем голосовой связи на стойке. При самостоятельном осуществлении проезда таким ТС возможно произвольное опускание стрелы шлагбаума на проезжающий автомобиль. При этом если водителем такого ТС не были предприняты попытки по вызову сотрудника на КПП и автоматизированная система допустила опускание стрелы шлагбаума на такое ТС, никакие претензии за испорченный груз или ущерб ТС не принимаются ЗАО «Томилинская птицефабрика».

Проезд крупногабаритного ТС осуществляется в следующем порядке:

Максимальная ширина ТС с учетом размера перевозимого им груза, которые допущены к проезду через КПП, в соответствии с установленными нормами составляет 2600 мм (Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»). При этом максимальная высота с учетом перевозимого груза, закрепленные поверх кузова составляет 3900 мм.

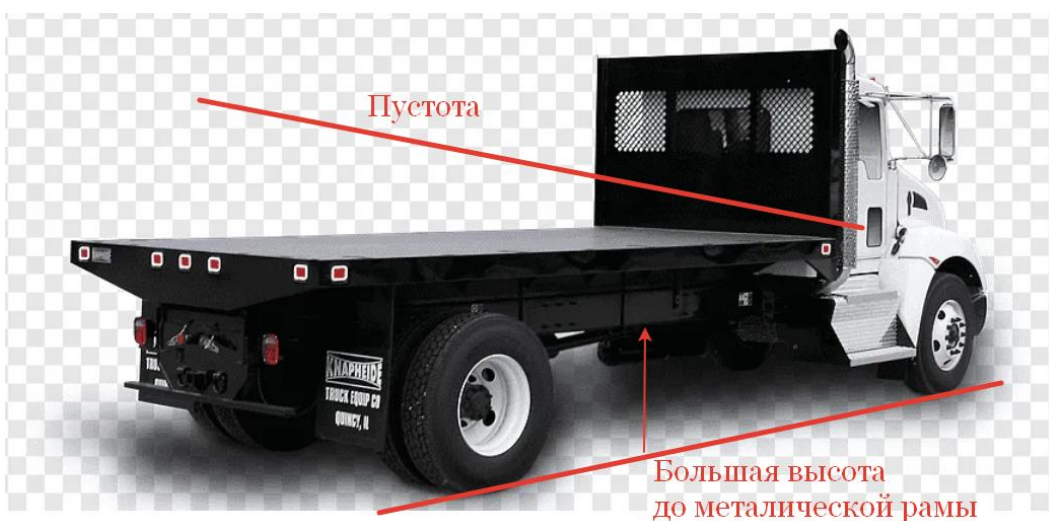
Проезд ТС свыше указанных величин допускается только по предварительному письменному согласованию с ЗАО «Томилинская птицефабрика» не менее чем за 2 рабочих дня до даты планируемого проезда. Проезд таких ТС допускается только при сопровождении на КПП принимающей стороны (уполномоченного лица Пользователя) и службой оперативных дежурных ЗАО «Томилинская птицефабрика».

В приложении 1 указаны примеры нестандартных ТС, автоматизированный проезд которых затруднен и/или невозможен.

Просим Вас проявлять максимальную бдительность и осторожность при организации транспортной логистики, уведомлять всех клиентов и водителей ТС о некоторых особенностях проезда через КПП. Обязанность по возмещению стоимости ремонта/приобретение нового оборудования, которое может быть повреждено при проезде, (стойки проезда, шлагбаумы тумбы и стрелы, система распознавания номеров, высоотомеры и т.д.) возложена на Пользователя.

Администрация ЗАО «Томилинская птицефабрика»

Примеры нестандартных ТС, автоматизированный проезд которых затруднен и/или невозможен:



При подъезде к стойке такого ТС на уровне водителя, край габарита стрелы автокрана размещается над стрелой шлагбаума!

Различные виды спецтехники с навесным оборудованием без него.



Различный груз, закреплённый на внешних элементах машины, в том числе на легковых.



